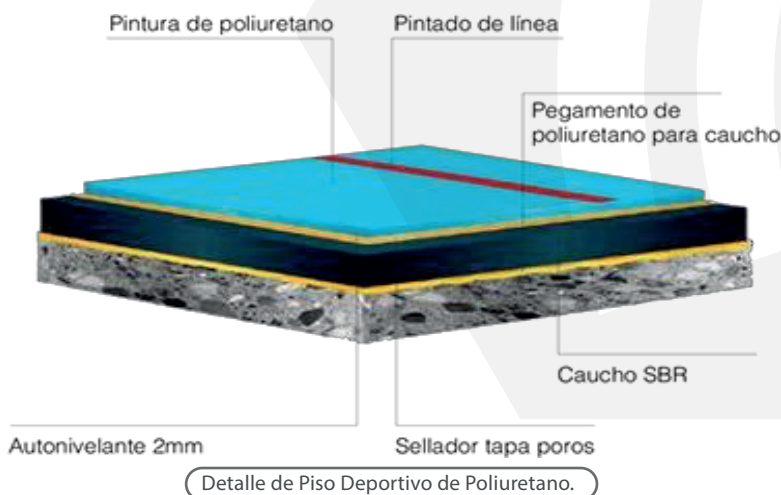


HOJA TECNICA PAVIMENTO DEPORTIVO DE POLIURETANO (SPB)

Este sistema consiste en la implementación de una primera capa de caucho SBR vaciado en sitio con maquina pavimentadora de caucho, seguida por una capa de sellador de poros, una capa de Autonivelante de poliuretano (PU) y un acabado final de pintura de poliuretano (PU) (color a elección del cliente). Limita la fatiga muscular del deportista, reduce los deslices, garantiza un mejor rebote de la pelota gracias a la aplicación de la capa de poliuretano (PU) que forma una superficie homogénea, sin empalmes, sin uniones, garantizando que se mantengan las prestaciones técnicas.

El piso deportivo de poliuretano cumple los requerimientos establecidos en la norma EN-14904, además está aprobada por FIBA, IHF, BWF, ITF, FIVB, EN y DIN. Su espesor puede ser de 11 mm hasta 15 mm (a elección del cliente). Apropriada para:

básket, vóley, tennis, badmington, handball, futsal, squash, artes marciales y deportes sobre silla de ruedas. Este producto es desarrollado in situ, es decir, se realiza un vaciado con maquinaria especializada en el mismo lugar de obra.



Descripción Técnica del Sistema

Pavimento de poliuretano continuo, con base elástica de caucho SBR mezclado para su aplicación con resina de poliuretano, más sellador, autonivelante y acabado en pintura de poliuretano con espesor de 11 mm (9mm + 2mm). Sistema resistente al calzado de clavos, permeable y antideslizante.

Requerimientos para la Instalación

El sistema requiere de una sub-base rígida, como las losas de concreto, deben estar niveladas, el acabado puede ser frotachado, semi-pulido y libre de huellas y otras marcas, o una superficie de asfalto nivelado. No debe contener desniveles mayores a 2.5 mm medido con regla de metal o aluminio de 3 metros. En aplicaciones en losas de cemento nuevo, la superficie deberá respetar un tiempo de secado de un mes aproximadamente antes de aplicar el sistema.

La superficie debe estar limpia. Se aplica encima el vaciado in situ de caucho, con un acabado sin juntas y continuo.

Antes de comenzar el proceso de instalación del material sintético, un técnico especialista debe realizar una inspección detallada de la construcción de la base asfáltica, para garantizar que la pista sea apta para la instalación del material sintético, para que una vez concluido el proceso de instalación y cura de la superficie sintética, se procederá a iniciar la demarcación y mensuración de la pista según las normas vigentes por la Federación Internacional de Atletismo (I.A.A.F.).



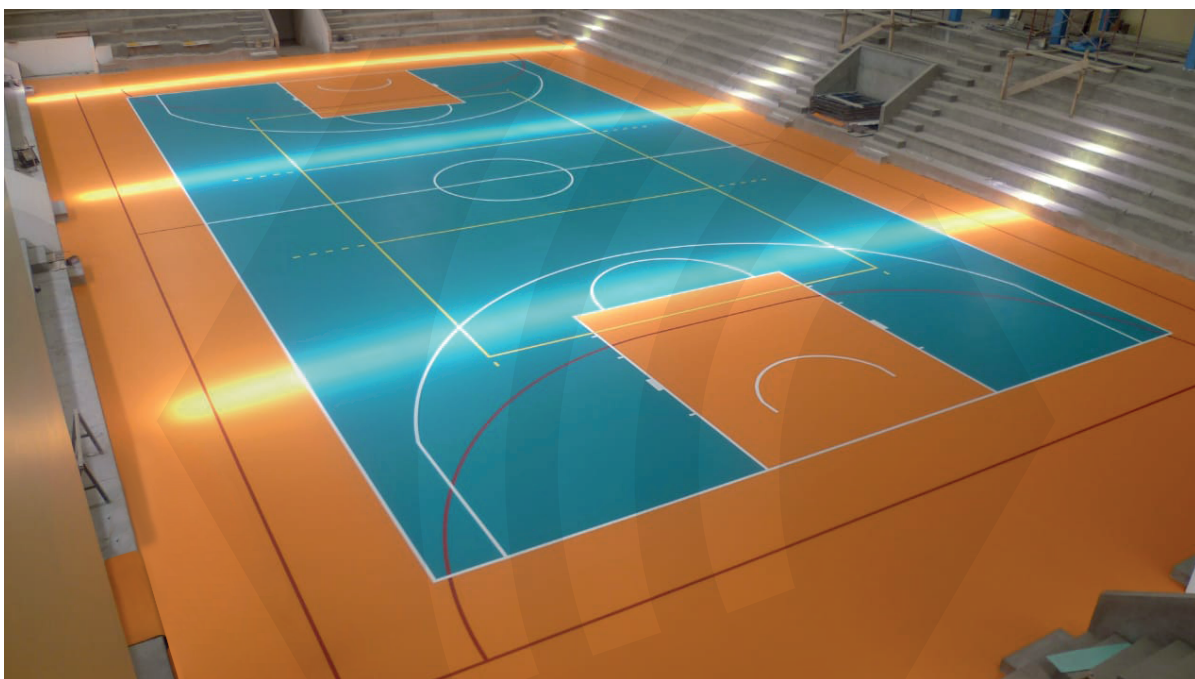
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Las superficies deportivas de 9mm SBR base + 2 mm Si-PU a 5 Material (Suficiente Material)		Uso (KG/M2)
Primer9006A	PU binder	0,20 KG/M2
Capa Base 9006A	1-4mm SBR gránulo	8,00 KG/M2
	PU binder	1,50 KG/M2
Sello capa WM-111	Material especial de sellado si-pu (Agregar arena y de cemento portland. Según 1:1:1)	0,70 KG/M2
Capa del cuerpo WM-02/03	Material de capa elástica si-pu (Puesta dos veces)	3,60KG/M2
	Libre Catalizador (Ayuda a curar)	
	Libre Catalizador (Ayuda a curar)	0,30KG/M2
	Si-pu fortalecer el material de la capa (Interfaz de agente material)	0,20KG/M2
Capa superficial WM-04	Material de la capa de superficie si-pu (Rojo/Verde/Azul, otros. El color debe ser 0,40Kg/m2)	0,30KG/M2
Arena especial	Tamaño de malla 100-140	0,15KG/M2
Línea de marca 9020/9021	Blanco PU3: 1 material de revestimiento	0,02 KG/M2

Base elástica	Espesor	9MM
	Densidad	700KG/M3
	Resistencia a la tracción	> 0.8 N / mm2
Adhesivo de poliuretano	Dureza Shore A Dureza	88 (después de 24 h)
	Resistencia a la tracción	13N/mm2
	Elongación	53%
	Resistencia al desgarre	39N/mm2
Sellador de poliuretano	Dureza Shore A	65 (después de 24 h)
	Resistencia a la tracción	4.5N/mm2
	Elongación	80%
	Resistencia al desgarre	13N/mm2
Autonivelante de poliuretano	Dureza Shore A	65 (después de 24 h)
	Resistencia a la tracción	7.0N/mm2
	Elongación	150%
	Resistencia al desgarre	15N/mm2

IMPORTANTE

La presente oferta no incluye la supervisión y asesoría para la colocación de la carpeta asfáltica, por lo que, se deberán realizar las revisiones de las obras civiles y mensuraciones por parte del instalador una vez la empresa encargada de las obras civiles culmine la obra, con la finalidad de aceptar los trabajos y garantizar que con la cantidad de material suministrado se pueda instalar una pista con el espesor solicitado y planimétricamente correcta. En esta revisión se evaluarán todos los aspectos y mediciones que se consideren importantes según el Manual de Instalaciones de Atletismo de la I.A.A.F.; con la finalidad de poder garantizar la instalación del producto. Una vez finalizado este proceso de verificación y control se procederá a aceptar los mismos y se comenzará el proceso de instalación.



Calle San José, 363, urb.
La Villa, Chorrillos.



inv_delomejor@hotmail.com
ventas@sportboden.pe



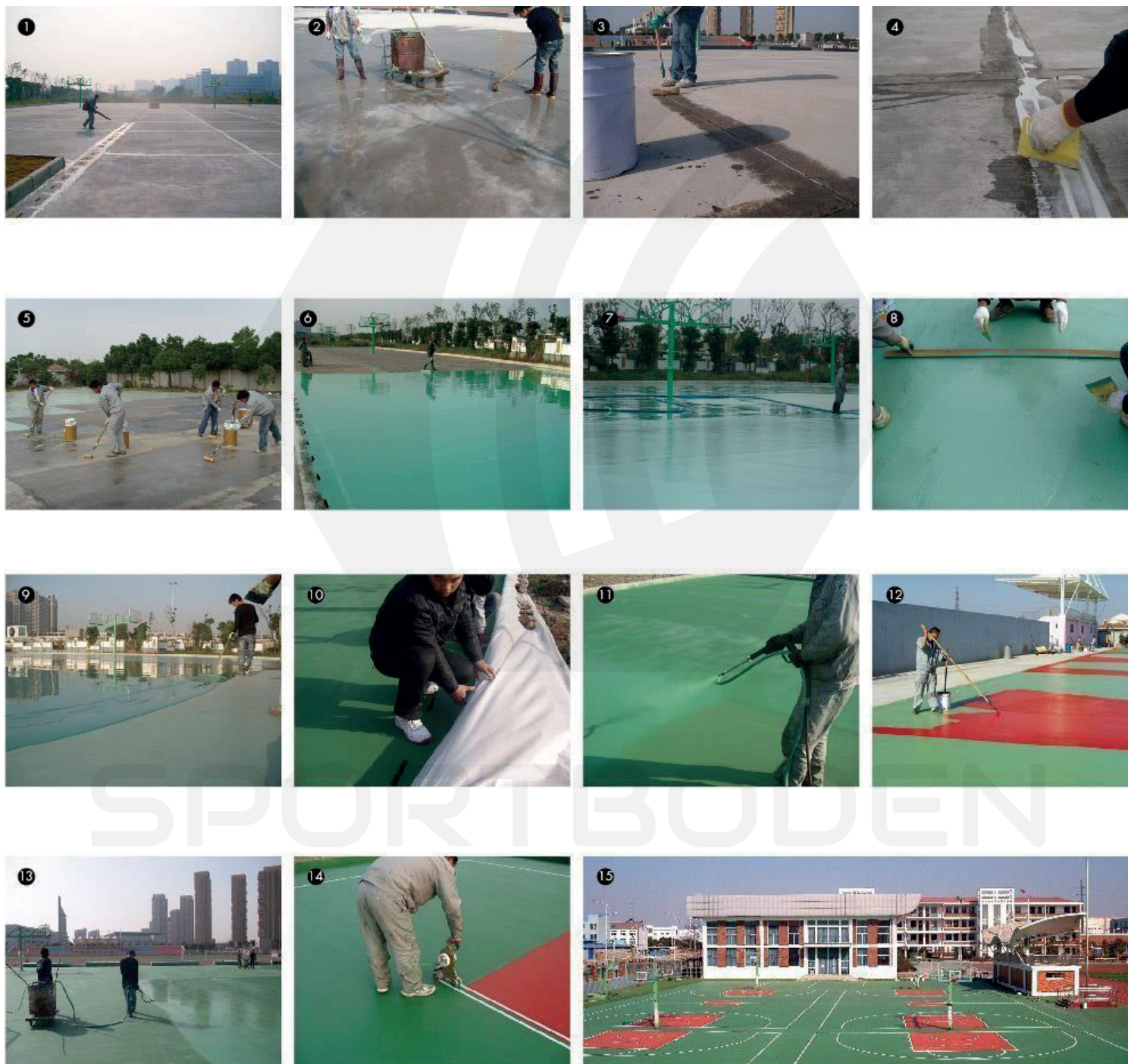
www.sportboden.pe



970 523 797
954 712 905

INSTALACIÓN DE PAVIMENTO DE POLIURETANO

Sistema de pavimento Deportivo de usos múltiples, vaciado en sitio con una base elástica de caucho reciclado, una película de sellador de poros, Autonivelante de poliuretano y pintura de poliuretano.



Calle San José, 363, urb.
La Villa, Chorillos.



inv_delomejor@hotmail.com
ventas@sportboden.pe



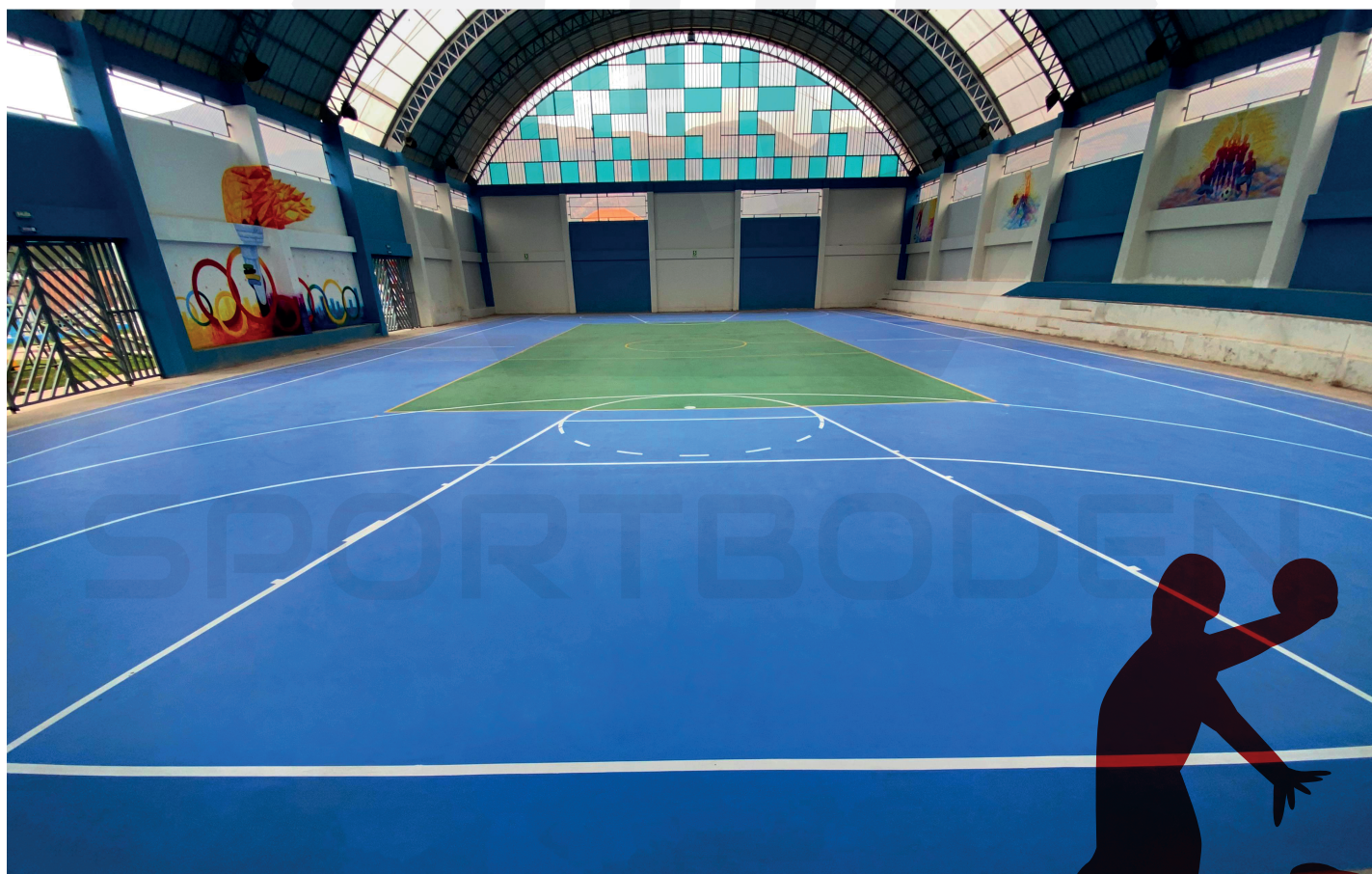
www.sportboden.pe



970 523 797
954 712 905

MANTENIMIENTO

- ✓ A la hora de efectuar la limpieza de un suelo de caucho es importante realizar antes un barrido general con escobas de cerdas suaves que no estropeen o puedan dañar la superficie.
- ✓ También puede utilizarse una aspiradora industrial para eliminar el polvo y la suciedad que se deposita por el uso, la polución.
- ✓ Cada cierto tiempo es necesario fregar el pavimento. Lo más importante es que no se utilicen productos abrasivos o lejías que pueden estropear el caucho, dañar el color o hacerle perder brillo y porosidad.
- ✓ Si la superficie es muy amplia y se recurre a máquinas de fregado industrial deben seguir dos principios básicos: que el cepillo tenga las cerdas muy suaves y que se utilice una solución basada en agua y jabón neutro que no estropee el caucho (No utilizar sistemas de lavado a alta presión).
- ✓ Ante la presencia de manchas difíciles, será necesario frotar, bien con un paño o con un cepillo, a los que puede añadirse un poco de desengrasante.
- ✓ Con el uso intensivo y el desgaste propio que pueda producirse con el tiempo de uso, la pista, con volverá a lucir como nueva con un sencillo proceso de re-topping.



Calle San José, 363, urb.
La Villa, Chorillos.



inv_delomejor@hotmail.com
ventas@sportboden.pe



www.sportboden.pe



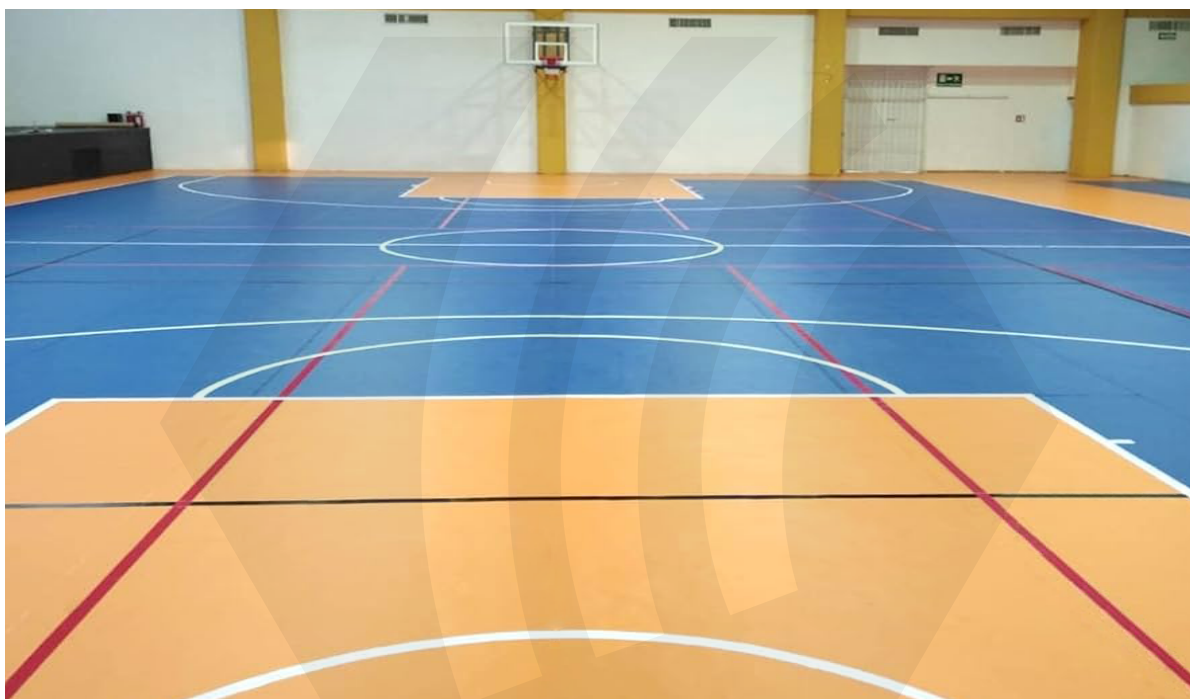
970 523 797
954 712 905

RESPONSABILIDAD AMBIENTAL

Con el uso de nuestros productos contribuyes a la protección del medio ambiente, pues utilizamos caucho reciclado, contribuyendo a dar un nuevo uso a los neumáticos usados. poseemos certificaciones medio-ambientales como la ISO 9001 y la ISO 14001.

INFORMACIÓN SOBRE LA SALUD

El uso de cauchos provenientes de desechos sin control sanitario puede ser un riesgo para la salud, en tal sentido nuestros productos están certificados por pruebas de laboratorio independientes. SGS Alemania: No Inflamabilidad, No Carcinogénico, No Corrosivo, No Tóxico por Inhalación, No Peligroso para el Medio Ambiente.



Observaciones Post Instalación

La tonalidad del color puede variar respecto a la del documento del diseño en formato digital, solicite ver muestra de material para comprobar colores reales, una vez aplicado no se atenderán solicitudes para cambiar el color. Así mismo el material tras aplicarse puede sufrir alteraciones de color debido a ser un material expuesto a la intemperie.

Después de la instalación pueden aparecer gránulos de caucho sueltos sobre la superficie, estos deben ser barridos y retirados.

Una vez aplicado el pavimento no debe pisarse, ni mojarse en las siguientes 48 horas, hasta que esté totalmente seco. - No transitar con vehículos pesados por encima de la superficie.



Calle San José, 363, urb.
La Villa, Chorillos.



inv_delomejor@hotmail.com
ventas@sportboden.pe



www.sportboden.pe



970 523 797
954 712 905