

### HOJA TECNICA SISTEMA DE PISTA DE ATLETISMO SPRAY ( SPB )

El sistema monocapa en pistas atleticas es apto para la práctica de diferentes disciplinas atléticas y que cumple con los parámetros marcados para estas superficies por la IAAF. Es un pavimento tan polivalente, que se utiliza para otras zonas, donde se requiere un suelo resistente, práctico y versátil, como es el caso de zonas de entrenamiento, calentamiento, carrera, carril de salto y otras disciplinas. Es un producto por sus propiedades especialmente recomendado para exteriores, ofrece total resistencia al agua, es antideslizante, y un acabado que hace que sean apenas perceptibles las señales del desgaste, como rayones, golpes, etc. El acabado es continuo, sin juntas, y con adhesión a la base rígida, lo que añadido a la amortiguación que aporta la elasticidad del caucho incrementa la confortabilidad del deportista.



#### DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL SISTEMA

Sistema compuesto por una base elástica de caucho SBR mezclado con poliuretano sobre la que se rocía una capa final de poliuretano con caucho EPDM sprayado. sistema resistente al calzado de clavos, permeable y antideslizante. Probada y certificada por IAAF.

#### REQUERIMIENTOS PARA LA INSTALACIÓN

El sistema requiere de una sub-base rígida, como las losas de concreto, debe de estar niveladas, el acabado puede ser frotachado, semi-pulido y libre de huellas y otras marcas, o una superficie de asfalto nivelado.

No debe contener desniveles mayores a 2.5 mm medido con regla de metal o aluminio de 3 metros. En aplicaciones en losas de cemento nuevo, la superficie deberá respetar un tiempo de secado de un mes aproximadamente antes de aplicar el sistema.

La superficie debe estar limpia. Se aplica encima el vaciado in situ de caucho, con un acabado sin juntas y continuo.

Antes de comenzar el proceso de instalación del material sintético, un técnico especialista debe realizar una inspección detallada de la construcción de la base asfáltica, para garantizar que la pista sea apta para la instalación del material sintético, para que una vez concluido el proceso de instalación y cura de la superficie sintética, se procederá a iniciar la demarcación y mensuración de la pista según las normas vigentes por la Federación Internacional de Atletismo (I.A.A.F.).

		TEST	Requerimientos	Resultados		
PISTA ATLETICA - SISTEMA SPRAY (SPB)	Espesor	IAAF	mm	Media>12	15,1	BIOMECANICA
	Absorción de energía KA	IAAF	%	35-50%	40	
	Deformación vertical	IAAF	mm	0,6-2,5mm	1	
	Retorno de energía	-	%	-	46,3	
	Fricción - Deslizamiento	IAAF	Escala	>47	52	CARACTERÍSTICAS FISICO-MECÁNICAS
	Fuerza de Tensión	IAAF	Mpa	>0,4	0,54	
	Alargamiento a la rotura	IAAF	%	>40	54	
	Dureza	ISO	Shore A	-	65	
	Resistencia del color envejecimiento artificial aire caliente	14 días 70°C	Escala de grises	>3	4/5	
	Resistencia del color envejecimiento artificial aire caliente	14 días 70°C	Escala de grises	>3	4/5	
	Resistencia del color envejecimiento artificial rayos UVA	3000 horas	Escala de grises	>3	3	
	Resistencia del color envejecimiento artificial rayos UVB	3000 horas	Escala de grises	>3	3	

### IMPORTANTE

La presente oferta no incluye la supervisión y asesoría para la colocación de la carpeta asfáltica, por lo que, se deberán realizar las revisiones de las obras civiles y mensuraciones por parte del instalador una vez la empresa encargada de las obras civiles culmine la obra, con la finalidad de aceptar los trabajos y garantizar que con la cantidad de material suministrado se pueda instalar una pista con el espesor solicitado y planimétricamente correcta. En esta revisión se evaluarán todos los aspectos y mediciones que se consideren importantes según el Manual de Instalaciones de Atletismo de la I.A.A.F.; con la finalidad de poder garantizar la instalación del product. Una vez finalizado este proceso de verificación y control se procederá a aceptar los mismos y se comenzará el proceso de instalación.

## Instalación

Sistema elástico de instalación spray in situ. Caucho EPDM en color, ligado con resina de poliuretano sobre base de asfalto u hormigón poroso.



Proceso de Construcción

## Mantenimiento

-  A la hora de efectuar la limpieza de un suelo de caucho es importante realizar antes un barrido general con escobas de cerdas suaves que no estropeen o puedan dañar la superficie.
-  También puede utilizarse una aspiradora industrial para eliminar el polvo y la suciedad que se deposita por el uso, la polución.
-  Cada cierto tiempo es necesario fregar el pavimento. Lo más importante es que no se utilicen productos abrasivos o lejías que pueden estropear el caucho, dañar el color o hacerle perder brillo y porosidad.
-  Si la superficie es muy amplia y se recurre a máquinas de fregado industrial deben seguir dos principios básicos: que el cepillo tenga las cerdas muy suaves y que se utilice una solución basada en agua y jabón neutro que no estropee el caucho (**No utilizar sistemas de lavado a alta presión**).
-  Ante la presencia de manchas difíciles, será necesario frotar, bien con un paño o con un cepillo, a los que puede añadirse un poco de desengrasante.
-  Con el uso intensivo y el desgaste propio que pueda producirse con el tiempo de uso, la pista volverá a lucir como nueva con un sencillo proceso de re-toping.

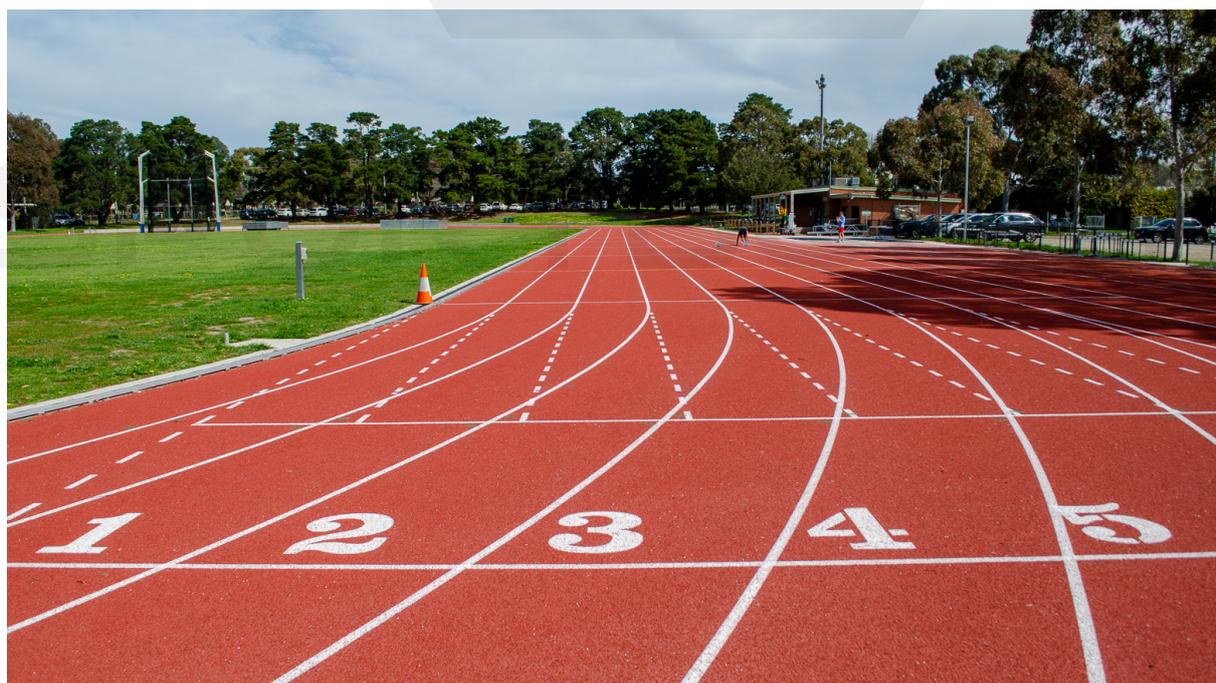
## Responsabilidad Ambiental

Con el uso de nuestros productos contribuyes a la protección del medio ambiente, pues utilizamos caucho reciclado, contribuyendo a dar un nuevo uso a los neumáticos usados. Además, poseemos certificaciones medio-ambientales como la ISO 9001 y la ISO 140001.

## Información sobre Salud

El uso de cauchos provenientes de desechos sin control sanitario puede ser un riesgo para la salud, en tal sentido nuestros productos están certificados por pruebas de laboratorio independientes.

SGS Alemania: **No Inflamabilidad, No Carcinogénico, No Corrosivo, No Tóxico por Inhalación, No Peligroso para el Medio Ambiente.**



## Observaciones Post Instalación

La tonalidad del color puede variar respecto a la del documento del diseño en formato digital, solicite ver muestra de material para comprobar colores reales, una vez aplicado no se atenderán solicitudes para cambiar el color. Así mismo el material tras aplicarse puede sufrir alteraciones de color debido a ser un material expuesto a la intemperie.

Después de la instalación pueden aparecer gránulos de caucho sueltos sobre la superficie, estos deben ser barridos y retirados.

Una vez aplicado el pavimento no debe pisarse, ni mojarse en las siguientes 48 horas, hasta que esté totalmente seco. **(No transitar con vehículos pesados por encima de la superficie.)**

